

Lentosuunnitelman laadinta

1. Rekisteröidy www.ais.fi -sivuston oikeassa yläreunassa sijaitsevan Kirjautu-valikon kautta. Saat antamaasi sähköpostiosoitteeseen linkin, jonka kautta pääset asettamaan oman salasanasi ja kirjautumaan sivustolle lentosuunnitelman täyttämiseksi.
2. Sivustolta lähettämäsi lentosuunnitelmat tallentuvat omalle sivullesi, jonka kautta voit käyttää lentosuunnitelmiasi uudelleen sisältöä muokkaamalla. Voit myös asettaa haluamasi lentosuunnitelmat suosikeiksi, jotta löydät eniten käyttämäsi lentosuunnitelmat helposti.
3. Kun olet täyttänyt ja lähettänyt lentosuunnitelmakaavakkeen www.ais.fi-sivulla, se on saapunut FPC:n käsittelyyn. Lentosuunnitelman lähetyksen jälkeen sinun ei tarvitse soittaa FPC:lle, vaan odottaa vahvistusta antamaasi sähköpostiosoitteeseen.
4. **Kun kyseessä on VFR tai IFR/Z/Y OAT-lentosuunnitelma**, eikä siinä ole korjattavaa, saat sähköpostiisi lähettämäsi lentosuunnitelman **kuittauksena hyväksynnästä**. Mahdolliset muotovirheet (esim. kohdassa 18) on korjattu FPC:n henkilöstön toimesta, jotta näkisit oikean tavan esittää tiedot seuraavaan lentosuunnitelmaan. On siis tärkeää avata sähköposti, tarkistaa sen sisältö ja kirjata tiedot oikealla tavalla seuraavalla kerralla, jotta lentosuunnitelmien käsittely etenisi mahdollisimman viiveettä.
5. Jos lentosuunnitelmassa on edelleen lähetyksen estävää korjattavaa, soittaa FPC:n henkilö sinulle, korjaatte yhdessä ongelman ja saat korjatun lentosuunnitelman sähköpostiisi.
6. Jos sähköpostia tai FPC:n yhteydenottoa puhelimitse ei kuulu 15 minuutin kuluessa, ota itse yhteyttä FPC:n numeroon **029 150 2070**.

Malli sähköpostivastauksesta:

Lähettäjä fpc@ops-ansfinland.fi. Jos sähköpostia ei kuulu, kannattaa tarkistaa roskapostikansion asetukset. Esimerkki saapuvasta sanomasta:

Briefing Facility Messages

```
FF EFHRYFYX
081019 EFHKZPX
(FPL-TEST4-VX
-C152/L-GOVY/E
-EFMA1020
-N0093A015 WINHA LIMPU TALVI
-EFHA0100
-DOF/231108 OPR/TEST GROUP RMK/TEST FLT PIC TEL 1234567890)
```

Lentosuunnitelman muokkaaminen

 **Lähtöpaikka: EFTP**  **Laskupaikka: EFTP**

TEST TEST TEST


TEST5

AC90

Lentosäännöt: V

Lähetyspäivä: 07.06.2024

Lähtöaika: 10:00

 KÄYTÄ UUDESTAAN

 LISÄÄ SUOSIKKEIHIN

 MUOKKAA LENTOA

1. Voit nimetä lentosuunnitelman täyttämävaiheessa tai myöhemmin muutoslomakkeen kautta
2. Voit viivästyttää lennon lähtöaikaa tai perua lentosuunnitelman muutoslomakkeen kautta
3. Kun olet lähettänyt viivästys (DLA) tai peruutussanomana (CNL), sinun ei tarvitse soittaa FPC:lle, vaan odottaa vahvistusta lentosuunnitelmassa antamaasi sähköpostiosoitteeseen. Jos sähköpostia tai FPC:n yhteydenottoa puhelimitse ei kuulu 15 minuutin kuluessa, ota itse yhteyttä FPC:n numeroon 020 428 4800.

4. Esimerkki sähköpostiisi tulevasta lentosuunnitelman viivästysanomasta:

Briefing Facility Messages

FF EFHKYFYX
081021 EFHKZPZX
(DLA-TEST4-EFMA1040-EFHA-DOF/231108)

5. Esimerkki sähköpostiisi tulevasta lentosuunnitelman peruutussanomasta:

Briefing Facility Messages

FF EFHKYFYX
081109 EFHKZPZX
(CNL-TEST1-EFMA1000-EFHA-DOF/231108)

6. Jos sinun pitää muuttaa (CHG) lentosuunnitelmasi sisältöä (pl. lähtöajan viivästys), soita FPC:lle ja pyydä heitä lähettämään ko. sanoma. Esimerkki sähköpostiisi tulevasta lentosuunnitelman muutossanomasta:

Briefing Facility Messages

FF EFHKYFYX
081025 EFHKZPZX
(CHG-TEST4-EFMA1040-EFHA-DOF/231108
-18/DOF/231108 OPR/TEST GROUP RMK/TEST FLT PIC TEL 1234567890 EFTP)

7. IFR-lentosuunnitelmat IFPS-järjestelmään:

Kun täytät ja lähetät Eurocontrollin IFPS-järjestelmään lähetettävän lentosuunnitelman, saat sähköpostiisi FPC:n lähettämän sanoman lisäksi myös IFPS:n vastaukset sekä mahdolliset säätelysanomat. IFPS-järjestelmästä saat joko **TITLE ACK**-sanoman, joka tarkoittaa, että lentosuunnitelmasi (FPL), viivästysanomasi (DLA), muutossanomasi (CHG) tai peruutussanomasi (CNL) on hyväksytty. Esim.:

11.6.2026

Julkinen

-**TITLE ACK** -MSGTYP IFPL -FILTIM 192031 -ORIGINDT 1510192031
-BEGIN ADDR
-FAC EFHKZPZX
-END ADDR
-EXTADDR -NUM 007
-IFPLID AA46847524
-BEGIN MSGSUM -**ARCID TEST6 -ADEP EFHK -ADES EFVA -EOBT 1100**
-**EOBD 231108** -ORGN EFHKZPZX -END MSGSUM

8. Jos lentosuunnitelmasi on mennyt IFPS:ssä manuaaliseen käsittelyyn, saat **TITLE MAN**-sanoman. Tällöin lentosuunnitelmasi ei vielä ole hyväksytty. Yleensä syynä on muotovirhe ja kun se korjataan IFPS:ssä, saat ACK-sanoman. Esimerkki MAN-sanomasta:

-**TITLE MAN** -MSGTYP IFPL -FILTIM 192031 -ORIGINDT 1510192031
-BEGIN ADDR
-FAC EFHKZPZX
-END ADDR
-BEGIN MSGSUM -**ARCID TEST6 -ADEP EFHK -ADES EFVA -EOBT 1100**
-**EOBD 231108** -ORGN EFHKZPZX -END MSGSUM

9. Jos lentosuunnitelmasi on mennyt IFPS:n hylkäykseen, saat **TITLE REJ**-sanoman. Tällöin lentosuunnitelmasi ei ole hyväksytty ja sitä pitää muuttaa ennen FPC:n uutta lähetystä. Voit soittaa FPC:lle ja tiedustella asiasta. Esimerkki REJ-sanomasta:

-**TITLE REJ** -MSGTYP IFPL -FILTIM 192031 -ORIGINDT 1510192031
-BEGIN ADDR
-FAC EFHKZPZX
-END ADDR
-POSRTE N0260F180 NEPEK DCT NEPEK Y361 NISVI DCT GUBTU
-ERROR ROUTE138: CANNOT HAVE A ROUTE BETWEEN THE SAME POINT? ROUTE:
DCT, POINT: NEPEK
-MSGTXT (FPL-TEST6-IG
-PC12/L-SBDFGRWY/S
-EFHK1100
-N0260F180 NEPEK DCT NEPEK Y361 NISVI DCT GUBTU
-EFVA0055 EFOU
-PBN/C2O2S2 NAV/GPS BASED FMS DOF/231108 REG/TEST6 RMK/IFPSRA
ASLEFHK DGN6859000)

Fintraffic Lennonvarmistus Oy

Remes Marianne

Head of FPC operations